



Polisvoorwaarden aansprakelijkheidsverzekering voor eigenaren van binnenvaartschepen

Versie 1/2021



CONTACTGEGEVENS VOOR NOODGEVALLEN

HOOFDKANTOOR ROTTERDAM, NEDERLAND

MS Amlin Marine N.V.

Telefoon +31 10 7995 800
Fax +31 10 2121 918
E-mail pandiclaims@msamlin.com

Na kantooruren +31 6 13 56 70 90
Vanuit een menu kunt u kiezen wie u wilt spreken.
Kies 1 (één) voor de dienstdoende schadebehandelaar.

KANTOOR PARIJS, FRANKRIJK

MS Amlin Marine N.V.

Succursale en France

Telefoon +33 1 44 39 1000
Fax +33 1 42 22 2534
E-mail pandiparis@msamlin.com

Na kantooruren +33 1 44 39 10 00
Vanuit een menu kunt u kiezen wie u wilt spreken.
Kies 1 (één) voor de dienstdoende schadebehandelaar.

Ons Claimsteam is 24 uur per dag, 7 dagen per week tot uw beschikking.

Verkorte Kennisgeving inzake Gegevensbescherming

Uw informatie is of zal worden verzameld of ontvangen door MS Amlin. Wij zullen persoonsgegevens beheren overeenkomstig de wet- en regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens. Wij hebben persoonsgegevens nodig om verzekeringsdiensten van goede kwaliteit te kunnen leveren, en we verzamelen enkel de persoonsgegevens die hiervoor noodzakelijk zijn. Dit kan persoonlijke informatie zijn zoals uw naam, adres, contactgegevens, identificatiegegevens, financiële informatie en risicogegevens. U kan de volledige MS Amlin Kennisgeving inzake Gegevensbescherming terugvinden op www.msamlin.com/en/site-services/data-privacy-notice/kennisgeving-inzake-gegevensbescherming-van-klanten.html. Een papieren versie van deze kennisgeving is ook verkrijgbaar via de Data Protection Officer: DataProtectionOfficer@msamlin.com.

Data Protection Officer
MS Amlin
The Leadenhall Building
122 Leadenhall Street
London
EC3V 4AG



INHOUDSOPGAVE

DEEL 1	OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING - AANSPRAKELIJKHEID (KLASSE 1)	5
Artikel 1	Ziekte, letsel en overlijden	5
Artikel 2	Repatriëringskosten en kosten ter vervanging van bemanningsleden	5
Artikel 3	Persoonlijke eigendommen	6
Artikel 4	Contractuele aansprakelijkheid	6
Artikel 5	Ladingaansprakelijkheid	6
Artikel 6	Aanvaring	8
Artikel 7	Verlies van of schade aan eigendommen die niet aan boord zijn	9
Artikel 8	Wrakopruiming	9
Artikel 9	Quarantainekosten	10
Artikel 10	Slepen	10
Artikel 11	Pollutie	10
Artikel 12	Averij-grosse	11
Artikel 13	Kosten	11
Artikel 14	Boeten	11
Artikel 15	Uitgaven naar aanleiding van een onderzoek	12
Artikel 16	Risico's die eigenaren van binnenschepen lopen	12
DEEL 2	OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING – RECHTSBIJSTAND (KLASSE 2)	13
Artikel 17	Dekking	13
Artikel 18	Uitsluitingen en beperkingen	14
DEEL 3	ALGEMENE VOORWAARDEN	15
Artikel 19	Toepasselijkheid van voorwaarden	15
Artikel 20	Aanvraag van een verzekering	15
Artikel 21	Verzekeringscertificaat	15
Artikel 22	Uitsluitingen en beperkingen	15
Artikel 23	Premie	16
Artikel 24	Schade	17



Artikel 25	Einde van de verzekering	18
Artikel 26	Gevolg van het einde van de verzekering	19
Artikel 27	Maximum aansprakelijkheid	19
Artikel 28	Eigen Risico	19
Artikel 29	Gezamenlijke Verzekerden en Medeverzekerden	19
Artikel 30	Vlootverzekering	20
Artikel 31	Rente en verrekening	20
Artikel 32	Garanties, indeling en wettelijke vereisten	20
Artikel 33	Inspectie en aanbevelingen	21
Artikel 34	Cessie	21
Artikel 35	Verzuim en afstandsverklaring	22
Artikel 36	Erkenning en schikking	22
Artikel 37	Kennisgeving en tijdslimiet	22
Artikel 38	Vervaltermijn	22
Artikel 39	Recht en jurisdictie	22
Artikel 40	Opschriften	22
Artikel 41	Handels- en economische sancties clause	22
Artikel 42	Kennisgeving aansprakelijkheid voor eigen deel	23
Artikel 43	Clause Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens	23
Artikel 44	Uitsluiting cyber-aanvallen	23
Artikel 45	Asbest clause	24
Artikel 46	Clause Uitsluiting Besmettelijk Ziekte	24
DEEL 4	DEFINITIES	25



Deel 1

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING – AANSPRAKELIJKHEID (KLASSE 1)

De Maatschappij zal de Verzekerde vrijwaren tegen de wettelijke aansprakelijkheden, kosten en uitgaven krachtens deze Klasse, waarvoor de Verzekerde zich gesteld ziet bij het gebruik van het Verzekerde Vaartuig, voortvloeiende uit Gebeurtenissen die zich voordoen tijdens de looptijd van de verzekering, zoals wordt uiteengezet in de hiernavolgende Artikelen 1 tot en met 16.

Artikel 1

Ziekte, letsel en overlijden

- 1.1 Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie voor ziekte, persoonlijk letsel of overlijden van enig Persoon, die deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig, inclusief ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten die worden gemaakt in verband met ziekte, letsel of overlijden van bemanningsleden en waar deze aansprakelijkheid ontstaat aan boord van het Verzekerde Vaartuig.
- 1.2 Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie voor ziekte, persoonlijk letsel of overlijden van enig Persoon, anders dan een werknemer van de Verzekerde of Medeverzekerde, inclusief ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten die worden gemaakt in verband met ziekte, letsel of overlijden waar deze aansprakelijkheid ontstaat aan boord van het Verzekerde Vaartuig.
- 1.3 ***Uitsluitingen en beperkingen***
 - 1.3.1 Dekking krachtens dit artikel is beperkt tot aansprakelijkheden die het gevolg zijn van een onachtzame daad of een verzuim aan boord in verband met het Verzekerde Vaartuig.
 - 1.3.2 Uitdrukkelijk uitgesloten zijn ziektekosten en het ziekteverzuim, tenzij het een regresactie betreft van een verzekeraar, sociaal fonds of een bedrijfsvereniging.
 - 1.3.3 Aansprakelijkheid jegens personen die bezig zijn met het afhandelen van de Lading van het Verzekerde Vaartuig zal beperkt zijn tot het tijdstip van ontvangst van die Lading in de haven van verscheping tot het aflevering van die Lading in de loshaven.
 - 1.3.4 Er zal geen schade of verlies verhaalbaar zijn krachtens dit artikel waar de aansprakelijkheid ontstaat krachtens de voorwaarden van een overeenkomst en deze alleen onder die voorwaarden zijn ontstaan, tenzij die voorwaarden voordien schriftelijk waren goedgekeurd door de Maatschappij in overeenstemming met artikel 4 (Contractuele aansprakelijkheid).

Artikel 2

Repatriëringskosten en kosten ter vervanging van bemanningsleden

- 2.1 De kosten voor repatriëring van enig Persoon, die deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig, die ziek, gewond of overleden is of wiens repatriëring noodzakelijk is geworden door een ongeval aan boord van het Verzekerde Vaartuig.
- 2.2 De onkosten voor repatriëring van enig Persoon, die deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig, die aan land is gelaten ten gevolge van een wettelijke verplichting
- 2.3 De kosten voor het vervangen van enig Persoon, die deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig die ziek, gewond of overleden is.
- 2.4 De kosten voor het vervangen van enig Persoon, die deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig die aan land is gelaten of werd gerepatriëerd ten gevolge van ziekte, letsel of wettelijke verplichting.
- 2.5 ***Uitsluitingen en beperkingen***
 - 2.5.1 Uitdrukkelijk uitgesloten zijn de onkosten die voortvloeien of het gevolg zijn van het einde van de dienstperiode van een bemanningslid, of volgens de bepalingen van een overeenkomst met de Bemanning, of met wederzijds goedvinden van de betrokken partijen.



- 2.5.2 Uitdrukkelijk uitgesloten zijn de onkosten die voortvloeien of het gevolg zijn van het schenden van een overeenkomst met de Bemanning door Verzekerde.
- 2.5.3 Uitdrukkelijk uitgesloten zijn de onkosten die voortvloeien of het gevolg zijn van de verkoop van het vaartuig.

Artikel 3

Persoonlijke eigendommen

- 3.1 Schade aan en/of verlies van persoonlijke eigendommen van bemanningsleden als gevolg van een ongeval het schip overkomen.
- 3.2 ***Uitsluitingen en beperkingen***
 - 3.2.1 Persoonlijke eigendommen worden niet vergoed in geval van diefstal.
 - 3.2.2 Uitgesloten zijn contant geld, cheques, waardevolle edelmetalen, horloges, diamanten, antiques, schilderijen, kunstwerken, geluidsinstallaties en computers.

Artikel 4

Contractuele aansprakelijkheid

Aansprakelijkheid voor dodelijke ongelukken, ziekte of persoonlijk letsel, of verlies van of beschadiging van eigendommen krachtens de voorwaarden van enig contract of vergoeding van schade door de Verzekerde met betrekking tot faciliteiten of diensten die zijn geleverd of geleverd moeten worden aan of door het Verzekerde Vaartuig wordt niet vergoed onder deze polis, tenzij dekking voor deze aansprakelijkheid vooraf schriftelijk is overeengekomen tussen de Maatschappij en de Verzekerde.

Artikel 5

Ladingaansprakelijkheid

- 5.1 Gedekt zijn de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die worden uiteengezet in lid (A) tot en met (C), voor zover zij verband houden met Lading die is bedoeld te worden vervoerd of wordt vervoerd of is vervoerd in het Verzekerde Vaartuig:
 - A Verlies, tekorten, schade of andere verantwoordelijkheid

Aansprakelijkheid voor verlies, tekorten, schade of andere verantwoordelijkheid die voortkomt uit enig niet-nakomen door de Verzekerde, of door enig Persoon voor wiens handelen, verzuim of nalaten hij wettelijk aansprakelijk kan zijn, van zijn verplichting om op behoorlijke wijze de Lading te laden, af te handelen, te stuwen, te vervoeren, te bewaren, te verzorgen, te lossen of af te leveren of die voortkomt uit niet-zeewaardigheid of ongeschiktheid van het Verzekerde Vaartuig.
 - B Verwerken van beschadigde Lading

De bijkomende kosten en uitgaven boven die welke zouden zijn gemaakt door de Verzekerde in enige Gebeurtenis onder de vervoersovereenkomst, die zijn gemaakt door de Verzekerde bij het lossen of verwerken van beschadigde of waardeloze Lading, maar alleen indien en in zoverre de Verzekerde niet in staat is die kosten te verhalen op enige andere partij.
 - C Nalaten van de ontvanger de Lading aan te nemen

De aansprakelijkheden en bijkomende kosten die zijn gemaakt door de Verzekerde, boven de kosten die door hem zouden zijn gemaakt indien de Lading was opgehaald of uitsluitend en alleen omdat een ontvanger geheel nalaat de Lading op te halen of weg te halen in de loshaven of op de plaats van aflevering, maar alleen indien en in zoverre dergelijke aansprakelijkheden of kosten de opbrengst van de verkoop van de Lading te boven gaan en de Verzekerde geen middelen heeft die aansprakelijkheden of kosten te verhalen op enige andere partij.



5.2

Uitsluitingen en beperkingen

- 5.2.1 Niettegenstaande de looptijd van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig zal er alleen verhaal mogelijk zijn op de Maatschappij op grond van dit artikel indien en alleen indien het verlies of de schade wordt geleden of er sprake is van wettelijke aansprakelijkheid tussen het tijdstip van ontvangst voor verschepping door het Verzekerde Vaartuig en de voltooiing van de aflevering in de loshaven.
- 5.2.2 Uitgesloten van de dekking zijn:
- a. Een connossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoerover-eenkomst bevat of blijkt geeft daarvan, uitgebracht met medeweten van de Verzekerde, of zijn vertegenwoordiger met een onjuiste omschrijving van de Lading of de kwaliteit daarvan of de staat daarvan;
 - b. het uitbrengen van een connossement of ander document dat de vervoer-overeenkomst bevat of blijkt geeft daarvan, dat enige frauduleuze, onjuiste weergave bevat, inclusief maar niet uitsluitend het uitbrengen van een geantidateerd of gepostdateerd connossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoerovereenkomst bevat;
 - c. aflevering van Lading die wordt vervoerd onder een verhandelbaar connossement of een vergelijkbaar document van titel zonder overlegging van dat connossement of document door de Persoon aan wie de levering wordt gedaan;
 - d. aflevering van Lading die wordt vervoerd onder een vrachtbrief of een vergelijkbaar niet-verhandelbaar document aan een andere partij dan de partij die is aangeduid door de verscheper als de Persoon aan wie de levering behoort te worden afgeleverd;
 - e. het lossen van Lading in een andere haven of op een andere locatie dan in overeenstemming met het connossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoerovereenkomst bevat;
 - f. niet op tijd of geheel niet aankomen van het verzekerde vaartuig in een haven of op een locatie waar geladen moet worden, of het niet laden van enige bepaalde Lading, tenzij het niet op tijd aankomen of het niet laden een oorzaak heeft die buiten de macht van de Verzekerde ligt.
- 5.2.3 Standaardvoorwaarden van vervoer
- Er is geen verhaal mogelijk op de Maatschappij met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven indien de Lading was vervoerd onder voorwaarden die minder gunstig zouden zijn voor de Verzekerde dan die van de van toepassing zijnde wet.
- 5.2.4 Zeldzame of kostbare Lading
- Er is geen verhaal mogelijk op de Maatschappij met betrekking tot staven goud of zilver, kostbare of zeldzame metalen of stenen, sieraden of andere voorwerpen van zeldzame of kostbare aard, bankbiljetten of andere vormen van valuta, obligaties of andere verhandelbare stukken of specie, tenzij de Maatschappij schriftelijk toestemming heeft gegeven voor het vervoer hiervan.
- 5.2.5 Ad valorem connossementen
- Waar de waarde van enige Lading volgens de verklaring op het connossement het bedrag van € 2.500,- te boven gaat (of het equivalent daarvan in de valuta waarin de verklaarde waarde is uitgedrukt) per eenheid, stuk of verpakking, zal de aansprakelijkheid van de Maatschappij krachtens dit artikel niet meer zijn dan € 2.500,- per eenheid, stuk of verpakking, tenzij de Maatschappij schriftelijk heeft toegestemd in de verstrekking van een dekking van een hogere waarde.



5.2.6 Eigendom van de Verzekerde

Indien enige Lading die verloren is gegaan of beschadigd is aan boord van het Verzekerde Vaartuig eigendom is van de Verzekerde, zal hij gerechtigd zijn op de Maatschappij te verhalen dezelfde bedragen als die welke verhaalbaar zouden zijn indien de Lading zou hebben toebehoord aan een derde en die derde een vervoerovereenkomst had gesloten met de Verzekerde onder de voorwaarden volgens de van toepassing zijnde wet. Indien de voorwaarden minder gunstig zijn voor de Verzekerde dan die van de van toepassing zijnde wet gelden de voorwaarden volgens de van toepassing zijnde wet.

5.2.7 Deviatie

Er zal geen verhaal mogelijk zijn op de Maatschappij krachtens dit artikel en er zullen geen claims kunnen worden ingediend indien er aansprakelijkheid, kosten of uitgaven ontstaan als gevolg van of na afwijking van de contractueel overeengekomen reis en indien als gevolg van een dergelijk afwijking de Verzekerde niet gerechtigd is zich te verlaten op enige mogelijkheden tot verweer of rechten op beperking die hem anders ter beschikking zouden hebben gestaan om zijn aansprakelijkheid te verminderen of te elimineren. De Maatschappij kan instemmen met een speciale dekking onder voorwaarden die moeten worden overeengekomen, indien de afwijking van de route wordt gemeld voordat zij zich voordoet.

5.2.8 Deklading

Er zal geen verhaal mogelijk zijn op de Maatschappij voor aansprakelijkheid, kosten of uitgaven met betrekking tot Lading aan dek, tenzij het connossement, de vrachtbrief of het vergelijkbaar document expliciet vermeldt dat de Lading wordt vervoerd aan dek en dat de Verzekerde gevrijwaard is van aansprakelijkheid voor alle verlies of schade van deze deklading.

5.2.9 Er is geen verhaal mogelijk op de Maatschappij voor aansprakelijkheid, kosten of uitgaven met betrekking tot het vervoer van Lading in koel- en/of vriescontainers, tenzij de kapitein/eigenaar kan aantonen dat hij regelmatige temperatuurmetingen heeft uitgevoerd voor het laden, tijdens het vervoer en na het lossen.

5.2.10 Levende have

Aansprakelijkheden met betrekking tot enige overeenkomst voor het vervoer van levende dieren zijn uitgesloten van de dekking.

Artikel 6

Aanvaring

- 6.1 Aansprakelijkheid voor het betalen van kosten en schadevergoeding aan enig ander Persoon, die ontstaat uit de aanvaring van het Verzekerde Vaartuig met een ander vaartuig, maar alleen en voor zover in de dergelijke aansprakelijkheden niet verhaalbaar zijn onder de aanvaringsaansprakelijkheidsclausule die is opgenomen in de Casco-polis van het Verzekerde Vaartuig en mits het tussen de Maatschappij en de Verzekerde voor aanvang is overeengekomen welk deel van de aanvaringsaansprakelijkheid van het Verzekerde Vaartuig is gedekt op grond van dit artikel.
- 6.2 Indien een schade ontstaat op grond van dit artikel met betrekking tot een aanvaring waarbij twee vaartuigen betrokken zijn die geheel of gedeeltelijk toebehoren aan dezelfde eigenaar, zal de Verzekerde gerechtigd zijn te verhalen op de Maatschappij, en de Maatschappij zal dezelfde rechten hebben als zouden de vaartuigen behoord hebben aan verschillende eigenaren.



- 6.3 In enig geval waarin beide vaartuigen die betrokken zijn bij een aanvaring daaraan schuld hebben en de aansprakelijkheid van één vaartuig of beide vaartuigen bij wet wordt ingeperkt, zal enig verhaal van de Verzekerde op de Maatschappij worden afgehandeld volgens het beginsel van enkele aansprakelijkheid. In alle andere gevallen zal een claim tot verhaal door de Verzekerde van de Maatschappij op grond van dit artikel worden afgehandeld volgens het beginsel van kruislingse aansprakelijkheden, als zou de eigenaar van elk vaartuig gedwongen zijn de andere eigenaar een dergelijk deel van de schadevergoeding van de laatstgenoemde of zoals naar behoren kan zijn toegestaan bij het vaststellen van het te betalen saldo door of aan de eerstgenoemde.
- 6.4 Aansprakelijkheid te betalen voor verlies van of fysieke schade aan enig ander schip of enige andere Lading of andere eigendom daarin veroorzaakt door de wijze van varen, maar alleen en voor zover in de dergelijke aansprakelijkheden niet verhaalbaar zijn onder de aanvaringsaansprakelijkheidsclausule die is opgenomen in de Casco-polis van het Verzekerde Vaartuig en mits het tussen de Maatschappij en de Verzekerde voor aanvang is overeengekomen welk deel van de aanvaringsaansprakelijkheid van het Verzekerde Vaartuig is gedekt op grond van dit artikel.
- 6.5 ***Uitsluitingen en beperkingen***
- 6.5.1 Er zal geen verhaal mogelijk zijn op de Maatschappij van enig Eigen Risico dat van toepassing is onder de Casco-polis van het Verzekerde Vaartuig.
- 6.5.2 De aansprakelijkheid voor aanvaringsschaden is beperkt tot het excedent op de Casco-polis, met dien verstande dat de verzekerde waarde van het Verzekerde Vaartuig op de Casco-polis overeen dient te komen met de marktwaarde van het Verzekerde Vaartuig bij aanvang van de Casco-polis.

Artikel 7

Verlies van of schade aan eigendommen die niet aan boord zijn

- 7.1 Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie voor enig verlies van of schade aan enige eigendommen (inclusief inbreuk op rechten in verband met die eigendommen) hetzij aan land of op het water en hetzij onroerend of roerend, niet zijnde een ander schip of Lading die wordt vervoerd in het Verzekerde Vaartuig.
- 7.2 ***Uitsluitingen en beperkingen***
- 7.2.1 Het is niet mogelijk een schade te verhalen op grond van dit artikel waar de aansprakelijkheid ontstaat krachtens de voorwaarden van enige overeenkomst of vergoeding en niet zou zijn ontstaan zonder die voorwaarden, tenzij die voorwaarden eerder schriftelijk waren goedgekeurd door de Maatschappij.
- 7.2.2 Het is niet mogelijk een schade te verhalen op grond van dit artikel met betrekking tot het verlies van of schade aan eigendommen die toebehoren aan, worden geleasd door of op andere wijze in het bezit, onder bewaring of beheer zijn van de Verzekerde.

Artikel 8

Wrakopruiming

- 8.1 Aansprakelijkheid voor de kosten en uitgaven van het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak van een Verzekerd Vaartuig of van enige Lading die wordt vervoerd aan boord van een dergelijk vaartuig, maar altijd onder het voorbehoud dat de Verzekerde bij wet verplicht is dergelijke activiteiten uit te voeren of dergelijke kosten te dragen.
- 8.2 ***Uitsluitingen en beperkingen***
- 8.2.1 Met betrekking tot een verhaal op de Maatschappij op grond van dit artikel zal de restantwaarde van het wrak en al het andere dat wordt geborgen, in mindering worden gebracht en worden verrekend met de verhaalbare kosten en uitgaven;



- 8.2.2 De verzekerde mag niet voorafgaand aan het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak of voorafgaand aan het ongeval dat aanleiding geeft tot aansprakelijkheid, zijn belang in het wrak overdragen, behalve door abandonnement met schriftelijke toestemming van de Maatschappij.
- 8.2.3 Het voorval dat of de Gebeurtenis die aanleiding gaf tot het verongelukken van het Verzekerde Vaartuig, dient te hebben plaatsgevonden tijdens de looptijd van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig.

Artikel 9

Quarantainekosten

Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie en/of bijkomende uitgaven die zijn gedaan door de Verzekerde als een rechtstreeks gevolg van een uitbraak van een besmettelijke of infectieuze ziekte op het Verzekerde Vaartuig, inclusief uitgaven voor quarantaine en ontsmetting en het netto verlies voor de Verzekerde met betrekking tot bunkers, verzekering, loon, proviand, voorzieningen en havengelden.

Artikel 10

Slepen

- 10.1 Sleep van het Verzekerde Vaartuig
 - 10.1.1 Aansprakelijkheid volgens de voorwaarden van een overeenkomst voor het gebruikelijke slepen van het Verzekerde Vaartuig ten behoeve van het binnenlopen of verlaten van een haven of het manoeuvreren in de haven gedurende de gewone handelspraktijk.
 - 10.1.2 Aansprakelijkheid in de gewone handelspraktijk indien het Verzekerde Vaartuig gewoonlijk wordt gesleept van een haven naar een haven of van een locatie naar een locatie.
 - 10.1.3 Aansprakelijkheid op grond van de voorwaarden van een sleepcontract van een Verzekerd Vaartuig anders dan het gebruikelijke slepen, maar alleen indien en in zoverre met die dekking voor dergelijke aansprakelijkheid schriftelijk is ingestemd door de Maatschappij.
- 10.2 Slepen door het Verzekerde Vaartuig

Aansprakelijkheid op grond van de voorwaarden van een sleepcontract voor het slepen van een ander schip of object is alleen verhaalbaar op de Maatschappij, indien het contract schriftelijk is goedgekeurd door de Maatschappij en dekking is overeengekomen tussen de Maatschappij en de Verzekerde.

Artikel 11

Pollutie

- 11.1 De aansprakelijkheden, verliezen, schadevergoedingen, kosten en uitgaven uiteengezet hieronder onder A. tot en met D., wanneer en in zoverre zij worden veroorzaakt door of ontstaan als gevolg van een onvoorziene lozing of ontsnapping uit het Verzekerde Vaartuig van olie of enige andere stof, of van het dreigend gevaar van een dergelijke lozing of ontsnapping:
 - A Aansprakelijkheid voor verlies, schade of vervuiling.
 - B De kosten van enige maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen met het doel te vermijden of tot een minimum te beperken verontreiniging of enige daaruit voortvloeiende verliezen of schade tezamen met enige aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan eigendommen veroorzaakt door de daartoe genomen maatregelen.
 - C De kosten van enige maatregelen die redelijkerwijs worden genomen om een dreigend gevaar van de lozing of ontsnapping van het Verzekerde Vaartuig te vermijden van olie of enige gevaarlijke stof die verontreiniging zou kunnen veroorzaken.



- D De kosten of aansprakelijkheden die zijn ontstaan als een gevolg van het voldoen aan enige opdracht of aanwijzing die wordt gegeven door een overheid of autoriteit met het doel verontreiniging of het gevaar voor verontreiniging te voorkomen of te verminderen, mits altijd dergelijke kosten of aansprakelijkheden niet verhaalbaar zijn op enige andere verzekering.

11.2 ***Uitsluitingen en beperkingen***

- 11.2.1 Op grond van dit artikel is geen verhaal is mogelijk voor een schade waar de Verzekerde uitsluitend aansprakelijk wordt gehouden als eigenaar van de Lading.

Artikel 12

Averij-grosse

- 12.1 Niet verhaalbare algemene averij-bijdragen – Lading

Het aandeel in averij-grosse (inclusief berging) en speciale kosten die de Verzekerde gerechtigd is te claimen van ladingbelanghebbenden of van enige andere partij in het vaaravontuur, maar die niet verhaalbaar zijn om reden van een inbreuk op de vervoerovereenkomst.

- 12.2 Scheepsaandeel van averij grosse – casco

Het scheepsaandeel in de averij grosse (inclusief berging) en proceskosten die niet verhaald kunnen worden onder de Casco-polis als gevolg van een hogere waardebepaling van het Verzekerde Vaartuig voor de verdeling in averij grosse dan is verzekerd onder de Casco-polis. Als het Verzekerde Vaartuig onder Casco-polis is verzekerd onder de Casco-polis is verzekerd tegen een lagere waarde dan de marktwaarde wordt de scheepsbijdrage beperkt tot het verschil tussen de door de Maatschappij vast te stellen marktwaarde en de waardebepaling voor de averij grosse.

Artikel 13

Kosten

Kosten, inclusief juridische kosten, en uitgaven redelijkerwijze door de Verzekerde gedragen bij het zich voordoen van een Gebeurtenis of zaak die wel aanleiding zal geven tot een claim, bij het vermijden of het trachten te vermijden of het beperken tot een minimum van enige aansprakelijkheid of uitgave of verlies waartegen hij is verzekerd door de Maatschappij, mits dergelijke kosten en uitgaven zijn gedragen met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Maatschappij.

Artikel 14

Boeten

- 14.1 Aansprakelijkheid voor boetes opgelegd door enige rechtbank, enig tribunaal of enige autoriteit met competente jurisdictie aan de Verzekerde of aan enig Persoon voor wie de Verzekerde wettelijk aansprakelijk is deze te vergoeden, voor één van de volgende gevallen:

- A. Tekort of teveel afgeleverde Lading of voor het niet voldoen aan voorschriften betreffende aangiften met betrekking tot goederen of Lading of de documenten van het Verzekerde Vaartuig;
- B. Met betrekking tot onvoorziene verontreiniging door olie of een andere substantie;
- C. Smokkelen of enige inbreuk op enige douane-wet of enig douane-voorschrift met betrekking tot de Lading of het Verzekerde Vaartuig;
- D. Schending van immigratiewetten of -voorschriften;
- E. Enige handeling, enig verzuim of nalaten, anders dan hierboven aangeduid, door enige werknemer of vertegenwoordiger van de Verzekerde in de uitoefening van hun taken met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig.

14.2 ***Uitsluitingen en beperkingen***

Er zal geen verhaal mogelijk zijn op de Maatschappij met betrekking tot:

- 14.2.1 Overlading van het Verzekerde Vaartuig;
- 14.2.2 Binnenvaren door het Verzekerde Vaartuig van verboden wateren;



- 14.2.3 Verontachtzamen van routevoorschriften;
- 14.2.4 Criminele activiteit waarvan de Verzekerde feitelijke of constructieve kennis had en verontachtzaamde zonder zich daar zorgen om te maken of naliet om gerechtvaardigde stappen te ondernemen om deze te voorkomen;
- 14.2.5 Nalaten de levensreddende uitrusting en/of navigatie-apparatuur te onderhouden en/of de voorgeschreven certificaten aan boord te hebben;
- 14.2.6 Desertie of aan land gaan van een lid van de Bemanning, verstekeling of vluchteling zonder toestemming van de noodzakelijke autoriteiten;
- 14.2.7 Het niet voldoen aan de vaartijdenwetgeving met betrekking tot het aantal gevaren uren en de bemanningsbezetting.

Artikel 15**Uitgaven naar aanleiding van een onderzoek**

Uitgaven naar het oordeel van de Maatschappij redelijkerwijze gedaan door de Verzekerde voor het zichzelf verdedigen en/of voor het beschermen van zijn belangen in het kader van een formeel onderzoek naar een ongeval waarbij het Verzekerde Vaartuig is betrokken en waaruit aansprakelijkheid gedekt onder de Verzekeringspolis zou kunnen ontstaan.

Artikel 16**Risico's die eigenaren van binnenschepen lopen**

De Maatschappij kan besluiten dekking te verlenen voor schade van de Verzekerde die onvoorzien is in de uitvoering van de onderneming van een Binnenvaartschip en die niet is aangeduid of uitdrukkelijk uitgesloten onder deze Verzekeringspolis. De beslissing in deze ligt uitsluitend bij de Maatschappij en aan dit artikel kunnen geen rechten worden ontleend.



Deel 2 Rechtsbijstand

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING - RECHTSBIJSTAND (KLASSE 2)

Onder verwijzing naar de Algemene Voorwaarden – Deel 3 – van deze verzekering, vergoedt de Maatschappij aan de Verzekerde de redelijke juridische kosten, welke zijn ontstaan als gevolg van het beroeps- of bedrijfsmatig gebruik van het verzekerde schip en welke Gebeurtenis is ontstaan gedurende de verzekerde periode.

Op de dekking zoals beschreven in Artikel 17 zijn de uitzonderingen van Artikel 18 van toepassing. De Maatschappij behoudt zich het recht voor om de dekking zoals beschreven in Artikel 17 te wijzigen of te beperken. Deze wijzigingen of beperkingen dienen vermeld te zijn in het verzekeringscertificaat.

Artikel 17

Dekking

- 17.1 De redelijke juridische kosten met betrekking tot geschillen ten gevolge van:
- 17.1.1 Huur, vracht, ligtijd of andere schade en andere dispuuten voortkomend uit een Bevrachtingsovereenkomst, cognossement of ander vervoersdocument in verband met het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.2 leveringen aan het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.3 kosten en rekeningen ontvangen van agenten, stuwadoors, makelaars, havenautoriteiten of andere leveranciers van Verzekerde;
 - 17.1.4 laden, stuwen, trimmen, lossen en lichten van de Lading aan boord of uit het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.5 verlies van, schade aan of detentie van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.6 averij grosse of averij particulier bijdragen;
 - 17.1.7 berging of sleepdiensten verleend aan het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.8 vertegenwoordiging van de Verzekerde bij een officieel onderzoek welke is ingesteld tegen het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.9 vorderingen tegen of door Passagiers welke geacht worden door het Verzekerde Vaartuig te worden vervoerd onder de voorwaarde dat het vervoer van Passagiers door de Maatschappij is goedgekeurd;
 - 17.1.10 vorderingen tegen of door bemanningsleden, of hun vertegenwoordigers en verstekelingen;
 - 17.1.11 vorderingen tegen of door een land of publiekrechtelijk orgaan tegen Verzekerde of het Verzekerde Vaartuig, met uitzondering van belastingen betaalbaar in het land waar het Verzekerde Vaartuig geregistreerd is of waar de Verzekerde woonachtig is of waar de Verzekerde zijn bedrijf voert;
 - 17.1.12 gelden verschuldigd aan of verschuldigd van verzekeringsmaatschappijen anders dan de Maatschappij;
 - 17.1.13 aan- en verkoop van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.14 vorderingen van, of tegen bouwers en/of reparateurs van het Verzekerde Vaartuig.
- Elke schade of verlies vallend onder dit Artikel dient gerelateerd te zijn aan een Gebeurtenis welke heeft plaatsgevonden na aanvang van deze verzekering en welke gemeld is aan de Maatschappij binnen de verzekerde periode.

**Artikel 18****Uitsluitingen en beperkingen**

- 18.1 Van de verzekering is uitgesloten:
 - 18.1.1 De schade, aansprakelijkheid of dispuut welke gedekt is onder de aansprakelijkheidsverzekering van een P. & I. Club/verzekeraar.
 - 18.1.2 De schade, aansprakelijkheid of dispuut welke is uitgesloten of beperkt op grond van Artikel 22 van de Algemene Voorwaarden van deze verzekering.
 - 18.1.3 Vorderingen van of tegen het Verzekerde Vaartuig waaraan geen geschil ten grondslag ligt, maar die ontstaan zijn op basis van een niet tijdige betaling.
 - 18.1.4 Een schade die onredelijk is of die de schijn heeft van onrechtmatigheid of een andere ongepaste handelswijze.
- 18.2 Elke vergoeding vanuit deze rechtsbijstandverzekering is onderhevig aan de volgende artikelen:
 - 18.2.1 De Maatschappij, in haar absolute discretie, heeft het recht om in het geval van een gedekt evenement de wijze van behandeling van de aansprakelijkheid, schade of dispuut te bepalen en de Verzekerde en de door de Verzekerde aangestelde advocaten en/of schade-expert(s) en/of enig ander Persoon aanwijzingen te geven hoe te handelen. Indien niet overeenkomstig de aanwijzingen van de Maatschappij gehandeld wordt heeft de Maatschappij het recht om de bijstand te staken. In het geval de bijstand wordt gestaakt is de Verzekerde gerechtigd om een vergoeding te ontvangen van de reeds gemaakte kosten, echter, de vergoeding zal nimmer meer bedragen dan de kosten die gemaakt zouden zijn indien de Verzekerde de aanwijzingen van de Maatschappij zou hebben opgevolgd.
 - 18.2.2 Indien de Verzekerde een schade of dispuut schikt voor een afgerond bedrag inclusief kosten, zonder een voorbehoud te maken voor kosten, heeft de Maatschappij het recht om te bepalen welk deel van deze kosten zij vindt bijdragen aan de schade en slechts die kosten te vergoeden.



Deel 3

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 19

Toepasselijkheid van voorwaarden

In de verzekeringsovereenkomst, die wordt afgesloten krachtens de polisvoorwaarden aansprakelijkheidsverzekering voor eigenaren van binnenvaartschepen zijn de algemene voorwaarden en de voorwaarden van Klasse 1 en Klasse 2 opgenomen. De voorwaarden uiteengezet in Klasse 1 en Klasse 2 in deze polis prevaleren boven de algemene voorwaarden in geval van een conflict tussen beide, maar de voorwaarden vermeld in het Verzekeringscertificaat prevaleren boven alle andere.

Artikel 20

Aanvraag van een verzekering

Een aanvraag voor verzekering dient gedaan te worden door invulling en ondertekening door Verzekerde van het Aanvraagformulier. Alle bijzonderheden en gegevens die worden verstrekt bij het aanvragen van de verzekering zullen worden geacht deel uit te maken van de verzekeringsovereenkomst tussen de Maatschappij en de Verzekerde.

Artikel 21

Verzekeringscertificaat

- 21.1 Als de Maatschappij een aanvraag voor een verzekering accepteert, verstrekt de Maatschappij een Verzekeringscertificaat, waarin vermeld staat:
 - 21.1.1 De naam van de Verzekerde op naam van wie het Verzekerde Vaartuig is verzekerd, de naam van het managementkantoor van het Verzekerde Vaartuig en de naam van een eventuele Medeverzekerde;
 - 21.1.2 de Verzekeringsklasse en eventuele speciale voorwaarden en/of waarborgen;
 - 21.1.3 de naam en de belangrijkste gegevens van het Verzekerde Vaartuig of de Verzekerde Vaartuig;
 - 21.1.4 de ingangsdatum van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig of de Verzekerde Vaartuigen en de looptijd van de verzekering;
 - 21.1.5 het maximaal verzekerde bedrag;
 - 21.1.6 het van toepassing zijnde Eigen Risico.
- 21.2 Indien op enig moment gedurende de periode van de verzekering de voorwaarden die betrekking hebben op een Verzekerd Vaartuig worden gewijzigd, zal de Maatschappij een aanhangsel verstrekken waarin de voorwaarden en de ingangsdatum van de wijziging worden vermeld.
- 21.3 Ieder Verzekeringscertificaat en een eventueel aanhangsel daarvan die zijn uitgebracht door de Maatschappij vormen het bewijs voor wat betreft de verzekeringsovereenkomst of, eventueel, de wijziging van dergelijke voorwaarden.

Artikel 22

Uitsluitingen en beperkingen

- 22.1 De Maatschappij is niet tot schadevergoeding gehouden, indien:
 - 22.1.1 De Verzekerde heeft nagelaten redelijke zorg aan te wenden bij de bevrachting, het gebruik of het beheer van het Verzekerde Vaartuig;
 - 22.1.2 de Verzekerde heeft nagelaten de Maatschappij of haar aangewezen vertegenwoordiger terstond alle informatie of documentatie te verstrekken, die verband houdt met een eventuele schade of verlies of een eventueel geschil krachtens deze polis;
 - 22.1.3 de schade of verlies of het geschil er een is tussen Gezamenlijke Verzekerden of tussen Geassocieerde Personen;



- 22.1.4 de schade of verlies of het geschil is ontstaan uit of het gevolg is van het vervoer door het Verzekerde Vaartuig van illegale goederen of smokkelwaar, het breken van een blokkade met het Verzekerde Vaartuig of de aanwending van het Verzekerde Vaartuig voor een onwettige transactie of het feit dat het vervoer, de transactie of de reis onvoorzichtig, onveilig, overmatig risicovol of onbetamelijk was;
- 22.1.5 de aansprakelijkheid, kosten en verliezen veroorzaakt door:
- gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, muerij;
 - inbezitneming, inbeslagname, aanhouding, beperking van bewegingsvrijheid of insluiting en de gevolgen daarvan of iedere poging daartoe;
 - de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
 - ioniserende straling van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of afval en/of door hun verbranding;
 - de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van nucleaire installaties, reactoren en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel;
 - het gebruik van oorlogswapens waarbij hetzij atoom- of kernsplijting of –fusie, hetzij eender welke gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie wordt aangewend;
 - fraude door de Verzekerde.
- 22.1.6 het Verzekerde Vaartuig is ingezet voor andere doeleinden dan die welke zijn overeengekomen met de Maatschappij;
- 22.1.7 de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de Verzekerde.
- 22.1.8 Ingeval er een verzekering bestaat, al dan niet van oudere datum, respectievelijk een wettelijke bepaling of garantievoorziening bestaat, waarop aanspraak op vergoeding zou kunnen worden gemaakt, indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, is deze verzekering in de laatste plaats geldig en zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen die het bedrag, waarop de Verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat. Niet vergoed wordt het Eigen Risico dat onder die andere verzekering(en), respectievelijk wettelijke bepalingen of garantievoorzieningen wordt gelopen.
- 22.1.9 Aansprakelijkheid, verliezen en/of kosten als gevolg van Specialist Operations, tenzij vooraf schriftelijk goedgekeurd door de Maatschappij.
- 22.1.10 Aansprakelijkheid, verliezen en/of kosten als gevolg van het vervoeren van Passagiers, tenzij vooraf schriftelijk goedgekeurd door de Maatschappij.
- 22.1.11 Van de dekking is uitgesloten de aansprakelijkheid voor enige persoon met betrekking tot enige aanspraak voortvloeiend uit enige lucht- of watersportactiviteiten. Lucht- of watersportactiviteiten in deze zin zijn waterskiën, paraseilen, sportduiken, het varen met speedboten, netsurfen en andere soortgelijke watersporten.

Artikel 23

Premie

- 23.1 De Verzekerde dient de premie vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij is verschuldigd.
- 23.2 Indien de Verzekerde weigert het verschuldigde te betalen of indien de termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de Verzekerde heeft betaald, wordt geen dekking verleend voor daarna plaatsvindende Gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de Maatschappij is daarvoor niet vereist. De Verzekerde moet het verschuldigde alsnog betalen. De dekking begint weer na de dag waarop het verschuldigde door de Maatschappij is ontvangen.
- 23.3 Het is de Verzekerde niet toegestaan uitstaande premies te verrekenen met schadevergoedingen aan de Verzekerde door de Maatschappij.
- 23.4 Indien enige premie of enig ander bedrag verschuldigd aan de Maatschappij niet wordt betaald op, of voorafgaand aan de datum die door de Maatschappij is bepaald, zal wettelijke rente verschuldigd zijn van de datum die is bepaald voor de betaling daarvan tot de datum van de betaling.



- 23.5 De Maatschappij heeft het recht, wanneer premies of andere bedragen die zijn verschuldigd en niet betaald aan de Maatschappij de Verzekerde of ieder ander aansprakelijk juridisch Persoon te vervolgen.
- 23.6 De gehele jaarpremie is verschuldigd aan de Maatschappij in het geval van een feitelijk totaal verlies en/of een constructief totaal verlies en/of overeengekomen totaal verlies van het Verzekerde Vaartuig, ongeacht de datum waarop het ongeval plaatsvond tijdens de looptijd van de verzekering.

Artikel 24

Schade

- 24.1 Zodra een Verzekerde kennis draagt van een Gebeurtenis waaruit voor de Maatschappij een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan, is hij verplicht de Maatschappij zo spoedig mogelijk die Gebeurtenis te melden, zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden, op diens verzoek een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te verstrekken en zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de Maatschappij zou kunnen benadelen. Aan deze Verzekeringspolis kunnen geen rechten worden ontleend indien de Verzekerde één van de voornoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Maatschappij heeft geschaad, tenzij de Verzekerde aannemelijk maakt dat hij door omstandigheden, die hem niet kunnen worden toegerekend, daartoe niet is staat is geweest.
- 24.2 Indien de Verzekerde een verzoek indient tot betaling op grond van deze polis terwijl hij weet dat dit verzoek in welk opzicht dan ook frauduleus of leugenachtig is of dit doet onder omstandigheden waarin het hem redelijkerwijs bekend zou moeten zijn dat dat het geval is of waar de Verzekerde samenzweert met een derde met de bedoeling een frauduleuze schade in te dienen op grond van deze polis, is de Maatschappij niet gehouden tot schadevergoeding.
- 24.3 De Verzekerde is verplicht de Maatschappij regelmatig en volledig op de hoogte te houden van ontwikkelingen die zich met betrekking tot een gemelde schade voordoen.
- 24.4 Indien de Verzekerde insolvent wordt gedurende de looptijd van enige schade of verlies die de Maatschappij heeft gesteund, zal de Maatschappij op grond daarvan zich het recht voorbehouden die steun onmiddellijk in te trekken.
- 24.5 De Verzekerde moet de Maatschappij of haar benoemde vertegenwoordiger of werknemer toestaan enige werknemer of vertegenwoordiger of andere Persoon te ondervragen die voor de Verzekerde werkzaam kan zijn geweest op het feitelijke tijdstip of op enig tijdstip daarna of die, naar de Maatschappij aannemelijk lijkt, enige rechtstreekse of niet-rechtstreekse kennis heeft van de zaak waaruit de schade op grond van deze polis ontstaat.
- 24.6 Alle juristen, experts of andere personen die worden benoemd door de Maatschappij, of door de Verzekerde met voorafgaande toestemming van de Maatschappij, zullen worden geacht te zijn benoemd en in dienst te zijn genomen op basis van de volgende uitgangspunten:
- 24.6.1 Als zij zijn benoemd en in dienst genomen door de Verzekerde, blijven zij te allen tijde benoemd door de Verzekerde en in dienst bij de Verzekerde;
 - 24.6.2 als zij worden benoemd en geïnstrueerd door de Maatschappij om haar te te adviseren en aan haar te rapporteren en alle relevante documenten en informatie over te leggen, die zij in bewaring hebben, zonder dat zij zich eerst tot de Verzekerde wenden. In dit geval blijven zij benoemd door de Maatschappij;
 - 24.6.3 rapporten of adviezen die worden verstrekt krachtens dit artikel zijn niet bindend voor de Maatschappij.



- 24.7 Er is voor de Maatschappij geen verplichting borg of een andere zekerheid te verstrekken namens de Verzekerde, maar van tijd tot tijd kan de Maatschappij, en zij alleen, besluiten borg of een andere zekerheid te verstrekken op die voorwaarden die de Maatschappij passend acht.
- 24.8 De verstrekking van borg of een andere zekerheid door de Maatschappij of het op andere wijze optreden door de Maatschappij namens de Verzekerde, zal niet inhouden dat de Maatschappij erkent aansprakelijk te zijn voor de schade ten aanzien waarvan de borg of andere zekerheid is verstrekt.
- 24.9 Voor de verstrekking van borg of een andere zekerheid door de Maatschappij geldt altijd dat het van toepassing zijnde Eigen Risico en alle openstaande premies aan de Maatschappij moeten zijn betaald.
- 24.10 De Verzekerde heeft krachtens deze polis alleen recht op verhaal met betrekking tot een eventuele schade bij enig verlies, enige uitgave of aansprakelijkheid als de Verzekerde eerst enig verlies, enige uitgave of aansprakelijkheid heeft voldaan.
- 24.11 Waar de Maatschappij de Verzekerde schadeloos heeft gesteld voor enige schade krachtens deze polis, heeft de Maatschappij het recht op een eventueel verhaal op een derde met betrekking tot die schade en de Verzekerde moet, bij het eerste verzoek van de Maatschappij, alle documenten verstrekken om de Maatschappij in staat te stellen het recht van verhaal van de Verzekerde uit te oefenen.
- 24.12 Verzekeringsperiode
De verzekering vangt aan om 00.00 uur Nederlandse tijd op de ingangsdatum en eindigt om 23.59 uur Nederlandse tijd op de polisvervaldatum.

Artikel 25

Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- 25.1 Met betrekking tot de Verzekerde:
- 25.1.1 Indien de Verzekerde in overeenstemming met artikel 23 bericht heeft gekregen van de Maatschappij dat hij enig bedrag dat hij verschuldigd is aan de Maatschappij moet betalen en hij nalaat een dergelijk bedrag te betalen op of voorafgaand aan de datum die wordt genoemd in een dergelijk bericht.
- 25.1.2 Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen belang meer hebben bij het Verzekerde Vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De Verzekerde of zijn erfgenamen zijn verplicht dit zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 30 dagen, aan de Maatschappij mee te delen.
- 25.1.3 Door schriftelijke opzegging door de Maatschappij binnen 30 dagen nadat een Gebeurtenis die voor de Maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen of binnen 30 dagen nadat hij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend of afgewezen.
- 25.1.4 Waar de Verzekerde een privé-persoon is, bij zijn dood, of indien een besluit tot benoeming van een curator tegen hem wordt genomen of indien hij failliet gaat of enig akkoord bereikt of enige regeling treft met zijn crediteuren in het algemeen of indien hij als gevolg van een geestelijke gestoordheid onbekwaam wordt zijn eigendommen en zaken te beheren.
- 25.1.5 Waar de Verzekerde een onderneming is, wanneer een besluit tot het vrijwillig liquideren (anders dan het vrijwillig liquideren ten behoeve van een reorganisatie van de onderneming of groep) wordt goedgekeurd en wanneer een bevel wordt uitgevaardigd tot gedwongen liquidatie of bij een ontbinding of in het geval dat een bewindvoerder of beheerder wordt benoemd voor de gehele zakelijke activiteiten van de onderneming of een deel daarvan of in het geval dat bezit wordt genomen door of namens de houders van enige obligaties, waarvoor een zekerheid is gesteld van een variabel bedrag van enige eigendom die is opgenomen in of afhankelijk is van het bedrag.
- 25.1.6 Indien de verzekering door opzegging is beëindigd, blijft Verzekerde verantwoordelijk voor de premie voor de verzekerde periode.

- ## **Artikel 26**

- ## Artikel 27 Maximum aansprakelijkheid

Artikel 28

Eigen Risiko

Artikel 29 Gezamenlijk Verzekerden en Medeverzekerden

- MS Amlin Marine N.V. is geregistreerd bij de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten België (FSMA) als gevolmachtigd
onderschrijver onder registratienummer 0670.726.393. Geregistreerd in de Nederlandse Kamer van Koophandel onder nummer 24448058.
Statutaire zetel: MS Amlin Marine N.V., Boulevard du Roi Albert – II 37, 1030, Schaerbeek, Brussel, België



- 29.1.7 De Maatschappij verleent geen dekking voor enige aansprakelijkheid, enig verlies, enige uitgave of enige kosten met betrekking tot een geschil tussen de Verzekerde en een Gezamenlijk Verzekerde en enige Medeverzekerde, of tussen Gezamenlijk Verzekerden of tussen Medeverzekerden of tussen Gezamenlijk Verzekerden en Medeverzekerden.
- 29.1.8 De totale aansprakelijkheid van de Maatschappij met betrekking tot enige Gebeurtenis, ten opzichte van de Verzekerde en enige Gezamenlijk Verzekerde of Medeverzekerde, zal niet de som te boven gaan die verhaalbaar zou zijn op de Maatschappij door alleen de Verzekerde.
- 29.1.9 In het geval dat de totale aansprakelijkheid van de Maatschappij minder is dan de totale som die wordt geclaimd door de Verzekerde en niet door enige Gezamenlijk Verzekerde of Medeverzekerde, geeft de Maatschappij het recht betaling toe te kennen in verhouding tot de respectievelijk geclaimde bedragen.
- 29.2 De Maatschappij kan instemmen met het uitbreiden van de verzekeringspolis tot een Medeverzekerde die wordt genoemd in het verzekeringscertificaat.
- 29.2.1 Met betrekking tot een Medeverzekerde zal de Maatschappij alleen aansprakelijk zijn ten opzichte van de Medeverzekerde in de mate dat zij aansprakelijk zou zijn ten opzichte van de Verzekerde, als de schade of verlies in kwestie zou zijn ingesteld en ten uitvoer gebracht tegen de Verzekerde;
- 29.2.2 Een Medeverzekerde zal niet aansprakelijk zijn voor gelden die de Verzekerde schuldig is aan de Maatschappij.

Artikel 30

Vlootverzekering

Indien het is overeengekomen tussen de Verzekerden en de Maatschappij dat voor de Verzekerde Vaartuigen een Vlootverzekering geldt, dan zullen de schulden van één Verzekerde met betrekking tot een dergelijk Verzekerd Vaartuig worden behandeld als een schuld aan de Maatschappij van alle andere Verzekerden wier vaartuigen zijn of waren verzekerd als onderdeel van dezelfde vloot en de Maatschappij zal het recht hebben te handelen alsof alle vaartuigen die deel uitmaken van de vloot zijn ingebracht door dezelfde Verzekerde.

Artikel 31

Rente en verrekening

- 31.1 Over enig bedrag dat de Maatschappij verschuldigd is, zal de Maatschappij geen rente vergoeden.
- 31.2 De Maatschappij is gerechtigd enig bedrag dat verschuldigd is van de Verzekerde te verrekenen met enig bedrag dat verschuldigd is aan de Verzekerde.

Artikel 32

Garanties, indeling en wettelijke vereisten

- 32.1 Tenzij anderszins schriftelijk is overeengekomen tussen de Verzekerde en de Maatschappij zal het volgende van toepassing zijn op het Verzekerde Vaartuig:
 - 32.1.1 Het is voorgeschreven dat het Verzekerde Vaartuig en haar vracht, te allen tijde, op juiste wijze is gedocumenteerd en geen valse papieren zal voeren;
 - 32.1.2 Het is voorgeschreven dat het Verzekerde Vaartuig zal zijn voorzien van een Bemanning en bezetting in overeenstemming met de wetten, voorschriften en aanwijzingen die van toepassing zijn op het Verzekerde Vaartuig op grond van zijn registratie of vlag en zal voldoen aan de wetten, voorschriften of besluiten die verband houden met het bemannen en bezetten in iedere haven die het Verzekerde Vaartuig bezoekt, of dat nu tijdens het gebruik ervan is of niet;



- 32.1.3 Het is voorgeschreven dat het Verzekerde Vaartuig is geregistreerd in een bepaald land en vaart onder een bepaalde vlag en/of een bepaald management en dat zal blijven gedurende de gehele looptijd van de verzekering;
- 32.1.4 Het is voorgeschreven dat het Verzekerde Vaartuig gedurende de gehele looptijd van de Verzekering volledig is ingedeeld en/of geregistreerd, en zal blijven, in overeenstemming met de wetten en voorschriften van de vlagstaat. De Verzekerde zal volledig en tijdig voldoen aan alle regels, aanbevelingen en vereisten van de vlagstaat en de door hem benoemde autoriteiten en zal onmiddellijk rapporteren aan de relevante autoriteiten en de Maatschappij enig voorval en enige omstandigheid in verband met het Verzekerde Vaartuig;
- 32.1.5 De Verzekerde machtigt de Maatschappij onherroepelijk informatie in het bezit van de Verzekerde of in het bezit van de relevante autoriteiten met betrekking tot het onderhoud of Klasse of Registratie in te zien en over te nemen en de Verzekerde zal op verzoek van de Maatschappij schriftelijk bevestigen dat de Maatschappij het recht heeft dergelijke gegevens in te zien en over te nemen, voor welk doel dan ook de Maatschappij dat nodig acht;
- 32.1.6 Het is voorgeschreven dat tijdens de looptijd van de Verzekering het Verzekerde Vaartuig zal worden ingedeeld en/of geregistreerd en gehandhaafd in de geldige klasse en/of registratie zonder verlengingen of zonder uitstel door de relevante autoriteiten van hun vervaldata. Het is verder voorgeschreven dat aan eventuele aanbevelingen door de indelingsinstantie en/of de relevante autoriteiten met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig onmiddellijk gevolg zal worden gegeven.

Artikel 33

Inspectie en aanbevelingen

De Verzekerde zal de Maatschappij te allen tijde toestaan het Verzekerde Vaartuig te inspecteren en zal de Maatschappij op eerste verzoek alle informatie of documenten met betrekking tot de staat van het Verzekerde Vaartuig verstrekken. De Verzekerde zal onmiddellijk gevolg geven aan eventuele aanbevelingen die worden gedaan door de Maatschappij met betrekking tot eventuele tekortkomingen en/of defecten die op het Verzekerde Vaartuig worden aangetroffen. Indien de Maatschappij dit nodig acht kan de Maatschappij uitsluitingen en/of beperkingen opleggen aan de dekking onder deze Verzekeringsspolis en deze zullen met onmiddellijke ingang gelden nadat de Maatschappij de Verzekerde hiervan schriftelijk op de hoogte heeft gesteld en deze zullen van kracht blijven totdat de Maatschappij deze uitsluitingen en/of beperkingen ongedaan heeft gemaakt.

Artikel 34

Cessie

Geen verzekering die wordt verstrekt door de Maatschappij en geen belang in enige overeenkomst tussen de Maatschappij en de Verzekerde mag worden gecedeerd zonder de schriftelijke toestemming van de Maatschappij, die uitsluitend het recht heeft dergelijke toestemming te geven of te weigeren zonder opgave van redenen of toestemming te geven onder voorwaarden als de Maatschappij passend acht. De Maatschappij zal het recht hebben, voordat zij een schade of verlies uitbetaalt aan een rechtverkrigende van de Verzekerde, een dergelijk bedrag in mindering te brengen of in te houden als naar de schatting van de Maatschappij dat toereikend zal zijn om te voldoen aan enige aansprakelijkheden van de Verzekerde aan de Maatschappij, of deze nu bestonden ten tijde van de cessie of zijn geaccumuleerd of waarschijnlijk daarna zullen accumuleren.

**Artikel 35****Verzuim en afstandsverklaring**

Geen handeling, nalatigheid, handelwijze, verzuim, vertraging of gunst door de Maatschappij, of dat nu is door haar werknemers of anderszins mag worden behandeld als een afstandsverklaring van enige van haar rechten met betrekking tot enige van de voorwaarden in deze polis.

Artikel 36**Erkenning en schikking**

De Verzekerde dient in het geval van schade zich te onthouden van het erkennen van schuld, het doen van een toezegging tot enige betaling of het schikken van een schade of verlies zonder voorafgaande goedkeuring van de Maatschappij.

Indien de Verzekerde erkent aansprakelijk te zijn of de schade of verlies of het geschil schikt zonder een dergelijke goedkeuring of weigert de schade of het verlies te schikken, niettegenstaande het feit dat de Maatschappij hem heeft gevraagd zich hiervan te onthouden, zal de Maatschappij niet verplicht zijn om de Verzekerde schadeloos te stellen en zal de Verzekerde verplicht zijn om aan de Maatschappij alle kosten of een deel daarvan, die door de Maatschappij zijn betaald hetzij aan de Verzekerde of aan advocaten, experts of andere personen te restitueren.

Artikel 37**Kennisgeving en tijdslimiet**

De Maatschappij is niet tot schadevergoeding gehouden, indien de Verzekerde:

- (i) nalaat de Maatschappij in kennis te stellen van enig ongeval, enige Gebeurtenis of schade die wordt genoemd in artikel 24 binnen één jaar nadat hij daarvan kennis heeft gekregen of redelijkerwijze kennis van had moeten krijgen, of
- (ii) nalaat een schade in te dienen bij de Maatschappij voor vergoeding van enige aansprakelijkheden, kosten of uitgaven binnen één jaar nadat dezelfde zijn voldaan. In een dergelijk geval wordt de schade van de Verzekerde tegen de Maatschappij vernietigd en zal de Maatschappij verder niet aansprakelijk zijn ten aanzien daarvan.

Artikel 38**Vervaltermijn**

Wanneer de Maatschappij bij een vordering van een Verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen door het afwijzen van de vordering of door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening vervalt binnen één jaar na de dag waarop de Verzekerde of zijn gemachtigde dit standpunt vernam, ieder recht op de Maatschappij met betrekking tot het betreffende schadegeval.

Artikel 39**Recht en jurisdictie**

- 39.1 Op deze polis is Nederlands recht van toepassing.
- 39.2 Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze Verzekeringspolis zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie uitsluitend worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

Artikel 40**Opschriften**

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan wijzigen noch beïnvloeden.

Artikel 41**Handels- en economische sancties clause**

- 41.1 Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.
- 41.2 Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten ten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

**Artikel 42****Kennisgeving aansprakelijkheid voor eigen deel**

Een verzekeraar onder deze overeenkomst is alleen aansprakelijk en niet tezamen met andere verzekeraars die partij zijn bij deze overeenkomst. Een verzekeraar is alleen aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat hij heeft verzekerd. Een verzekeraar is niet gezamenlijk aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat door een andere verzekeraar is verzekerd. Evenmin is een verzekeraar anderszins verantwoordelijk voor enige aansprakelijkheid van een andere verzekeraar die op deze overeenkomst intekent.

Het deel van de aansprakelijkheid dat ingevolge deze overeenkomst door een verzekeraar (of, in het geval van een Lloyd's syndicaat, het totaal van de delen die zijn verzekerd door alle leden van het syndicaat tezamen genomen) is verzekerd, is in deze overeenkomst beschreven. In het geval van een Lloyd's syndicaat is elke deelnemer aan het syndicaat (veeleer dan het syndicaat zelf) een verzekeraar. Elke deelnemer heeft een deel van het totaal dat voor het syndicaat wordt beschreven (het totaal zelf bestaande uit het gezamenlijk bedrag van de delen die door alle deelnemers aan het syndicaat tezamen zijn verzekerd), verzekerd.

Elke deelnemer aan het syndicaat is alleen aansprakelijk en niet tezamen met andere deelnemers. Een deelnemer is alleen aansprakelijk voor zijn eigen deel. Een deelnemer is niet gezamenlijk aansprakelijk voor het deel van een andere deelnemer. Noch is een deelnemer anderszins aansprakelijk voor enige aansprakelijkheid van een andere verzekeraar die op deze overeenkomst intekent.

Het bedrijfsadres van elke deelnemer is Lloyd's, One Lime Street, London EC3M 7HA. De identiteit van elke deelnemer aan een Lloyd's syndicaat en zijn respectieve aandeel kan schriftelijk op bovenstaand adres worden opgevraagd bij Market Services, Lloyd's.

Alhoewel in deze bepaling op verscheidene punten naar 'deze overeenkomst' in enkelvoud is verwezen, dient dit wanneer de context hierom vraagt te worden gelezen als een verwijzing naar overeenkomsten in meervoud.

Artikel 43**Clausule Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens**

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- 43.1 Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

- 43.2 Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Artikel 44**Uitsluiting cyber-aanvallen**

- 44.1 Met in achtnaam van het gestelde in het hieronder vermeld lid 44.2 wordt uitdrukkelijk bepaald dat deze verzekering geen dekking biedt voor schade, aansprakelijkheid, kosten die direct of indirect zijn veroorzaakt of bijgedragen hebben aan of voortvloeien uit het met kwade bedoelingen gebruiken of bedienen van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, computervirus of proces, of enig ander elektronisch systeem.



- 44.2 Indien in deze polis eveneens dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers-, terrorismerisico's bedoelt lid 44.1 van deze clause geen schade uit te sluiten die zonder toepassing van deze clause verzekerd zouden zijn als gevolg van het gebruiken van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem gebruikt bij een lancering, sturings- of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.

Artikel 45**Asbestclause**

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, voortvloeiend uit of in verband met asbest of asbesthoudende zaken.

Artikel 46**Clausule Uitsluiting Besmettelijk Ziekte**

Deze verzekering dekt geen schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte:

- 46.1 die als epidemie is uitgeroepen door een regering, bevoegde lokale autoriteit of elk ander orgaan met dezelfde autoriteit; of
- 46.2 die als pandemie is afgekondigd of als pandemie is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).



Deel 4

DEFINITIES

Aanvangsdatum	De eerste dag waarop de verzekering aanvangt.
Aanvraagformulier	Een aanvraag voor een verzekering, volledig ingevuld en ondertekend door de Verzekerde, in de uitvoering die is voorgeschreven door de Maatschappij, die informatie verstrekt over het risico dat moet worden verzekerd en onderdeel uitmaakt van de Verzekeringspolis.
Bemanning	Iedere Persoon (inclusief de Kapitein) in dienst of gecontracteerd om diensten te verrichten aan boord van het Verzekerde Vaartuig krachtens de Artikelen van de Overeenkomst of een ander bemanningsovereenkomst of dienstverleningscontract of arbeidscontract, inclusief een vervanger voor een dergelijk Persoon.
Bevrachtingsovereenkomst	Een Bevrachtingsovereenkomst voor een bepaalde tijd, een Bevrachtingsovereenkomst voor een bepaalde reis, inclusief overeenkomsten voor bevrachting en boekingsformulieren, of een Bevrachtingsovereenkomst voor een bepaalde ruimte.
Binnenvaartschip	Een vaartuig dat uitsluitend en voornamelijk wordt gebruikt of is bedoeld voor het gebruik voor welk doel dan ook in scheepvaart of anderszins op, onder, boven of in Binnenwateren of is geregistreerd door de relevante autoriteiten als een Binnenvaartschip en een vaartuig zal worden geacht voornamelijk te worden gebruikt of te zijn bedoeld voor het gebruik als hiervoor genoemd, indien, maar alleen indien, wanneer het wordt gebruikt buiten de Binnenwateren, dergelijk gebruik samenhangt met het gebruik of het bedoelde gebruik van het vaartuig in Binnenwateren, het alleen zo nu en dan anderszins wordt gebruikt buiten de Binnenwateren.
Binnenwateren	Enige haven, enig dok, bekken, meer, enige rivier, enig kanaal of ander binnenwater (natuurlijk of kunstmatig en al dan niet met getijde-invloed) inclusief enige riviermonding of zeearm in of bij een bepaald gebied, maar anderszins exclusief de open zee in territoriale wateren en de oceanen.
Casco-polissen	De Verzekeringspolis of -polissen die zijn afgesloten op het casco en de machines van het Verzekerde Vaartuig, inclusief eventuele rente, vermeerderde waarde, extra aansprakelijkheid, oorlogs- & stakings-risico's en andere totaal verlies polis.
Eigen Risico	Het deel, het percentage of de gelimiteerde som geld die moet worden betaald door de Verzekerde met betrekking tot enige claim.
Geassocieerd Persoon	Een natuurlijk Persoon of rechtspersoon die het beheer heeft over de Verzekerde of door de Verzekerde wordt beheerd of onder gezamenlijk beheer staat met de Verzekerde.
Gebeurtenis	Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.
Geldend Recht	De rechtsbepalingen met betrekking tot verantwoordelijkheden, verplichtingen, rechten en plichten, aansprakelijkheden, vrijstellingen, uitzonderingen en beperkingen van een vervoerder over water die worden of zouden worden toegepast door de bevoegde rechter op de bepaalde overeenkomst maar zonder rekening te houden met eventuele expliciete of speciale voorzieningen die erin zijn opgenomen met betrekking tot welke van de hiervoor genoemde zaken ook of welke van de hiervoor genoemde zaken ook regelend.
Gezamenlijk Verzekerd	Waar het Verzekeringscertificaat meer dan één persoon noemt als de Verzekerde en waarvan allen als zodanig worden genoemd.
Lading	Zaken die het onderwerp zijn van een vervoerovereenkomst en vervoerd moeten worden, vervoerd worden of vervoerd zijn op het Verzekerde Vaartuig, anders dan containers die zijn geleased en/of eigendom zijn van de Verzekerde.
Maatschappij	De risicodragers zoals genoemd in het Verzekeringscertificaat onder de rubriek Verzekeraar.
Medeverzekerde	Iedere Persoon of iedere onderneming die wordt genoemd in het Verzekeringscertificaat, die alleen valt onder de dekking als hem een ongeval treft in plaats van de Verzekerde.



Passagier	Een Persoon die geen deel uitmaakt van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig, die een vervoersprijs betaald heeft en in het bezit is van een vervoersbewijs voor het vervoer aan boord van het Verzekerde Vaartuig.
Persoon	Een natuurlijk Persoon, een lichaam met of zonder rechtspersoonlijkheid of een combinatie van beide.
Persoonlijke Goederen	Persoonlijke bezittingen, waaronder kleding, documenten, scheepvaartkundige of andere technische instrumenten en gereedschappen, maar uitgezonderd kostbaarheden en enige andere artikelen die, naar de mening van de Maatschappij, niet redelijkerwijs vereist zijn voor een lid van de Bemanning.
Scheepsmanager	Een Scheepsmanager of andere vertegenwoordigende manager die optreedt namens de reder van het Verzekerde Vaartuig.
Specialist Operations	Onder Specialist Operations wordt verstaan het uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot berging, brandbestrijding, onderzoek en/of studie, landmeetkunde, boren, productie en/of vervaardiging en aanverwante werkzaamheden met betrekking tot olie, gas of mineralen/ertsen, opslag van olie, werkzaamheden door een onderzeeër of een ander onderzees vaartuig, duikoperaties en onderzoeken die onder water plaatsvinden, bouwwerkzaamheden inclusief heiwerkzaamheden, gebruik van explosieven, het transport en bouwen van installaties, baggerwerkzaamheden en het verwijderen en/of storten van grond, het leggen van kabels en/of pijpleidingen of het verwijderen daarvan, het leggen of verwijderen van enig ander voorwerp op/van/in de zee- en/of rivierbodem, onderhoud, het verbranden van vuil, milieubestrijding, het schoonmaken van tanks welke zich niet aan boord van het Verzekerde Vaartuig bevinden, redding- en zoekacties, vrije tijdsbesteding, het bieden van accommodatie aan gasten, receptie/diner verzorging aan boord van een permanent afgemeerd vaartuig.
Termijn van de Verzekering	Twaalf maanden met ingang van de Aanvangsdatum van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig of een zoveel kortere periode als waar de Maatschappij mee instemt.
Verzekerde	De natuurlijke Persoon of rechtspersoon die is verzekerd krachtens de Verzekeringsspolis en die wordt vermeld als zijnde de Verzekerde in het Verzekeringscertificaat.
Verzekerd Vaartuig	Een schip, boot, hovercraft of vaartuig of structuur van een andere omschrijving (in aanbouw of anderszins) waarvan de naam verschijnt in het Verzekeringscertificaat.
Verzekeringscertificaat	Het document dat wordt uitgebracht door de Maatschappij, waarin de bijzonderheden worden vermeld van de verbonden risico's en dat het bewijs is van de verzekeringsovereenkomst op grond van de Verzekeringsspolis.
Verzekeringsklasse	Iedere Verzekeringsklasse die wordt genoemd in de Verzekeringsspolis.
Verzekeringsspolis	De aansprakelijkheidsverzekering voor eigenaren van binnenvaartschepen van de Maatschappij, bestaande uit de algemene voorwaarden, tezamen met die voorwaarden die worden aangeduid in de afzonderlijke Verzekeringsklassen, het Aanvraagformulier en het Verzekeringscertificaat.
Vlootverzekering	Dekking van twee of meer vaartuigen door één of meer Verzekerden ervan uitgaande dat de Verzekerde Vaartuigen zullen worden behandeld als vlootvaartuigen.

CONTACT GEGEVENS

HOOFDKANTOOR ROTTERDAM, NEDERLAND
MS Amlin Marine N.V.

Postadres
Postbus 30152
3001 DD Rotterdam, Nederland

Bezoekadres
Beursplein 37
3011 AA Rotterdam, Nederland

Telefoon +31 10 7995 800
Fax +31 10 2121 918
E-mail office@msamlin.com

KANTOOR PARIJS, FRANKRIJK
MS Amlin Marine N.V.
Succursale en France

58 bis, rue La Boétie
75008 Paris, France

Telefoon +33 1 44 39 1000
Fax +33 1 42 22 2534
E-mail pandiparis@msamlin.com

KANTOOR SINGAPORE, SINGAPORE
MS Amlin Asia Pacific Pte Ltd

138 Market Street
#04-03 CapitaGreen, Singapore 048946

Telefoon +65 6593 6593
Fax +65 9736 9306
E-mail pandiasia@msamlin.com

KANTOOR LONDEN, VERENIGD KONINKRIJK
MS Amlin Marine N.V.
UK Branch

The Leadenhall Building, 122 Leadenhall Street,
London EC3V 4AG, United Kingdom

Telefoon +44 207 746 7389
E-mail london@msamlin.com

KANTOOR HAMBURG, DUITSLAND
MS Amlin Marine N.V.

Axel-Springer-Platz 3
20355 Hamburg, Duitsland

Telefoon +49 40 809 908 4081



MS Amlin
Tel: +31 10 799 5800
Fax: +31 10 212 1918
E-mail: office@msamlin.com
[msamlin.com/pandi](https://www.msamlin.com/pandi)